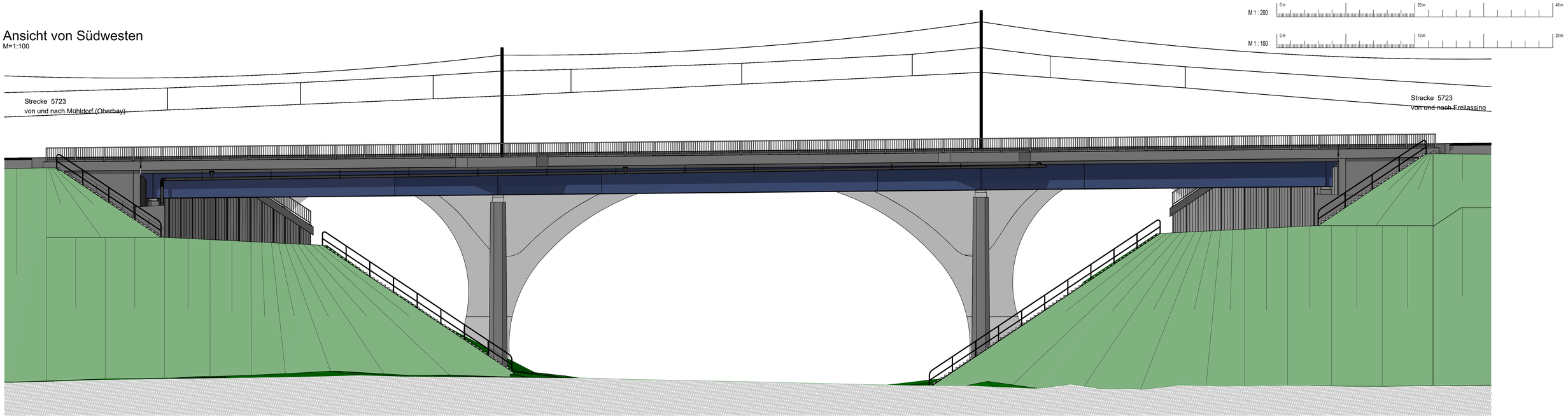
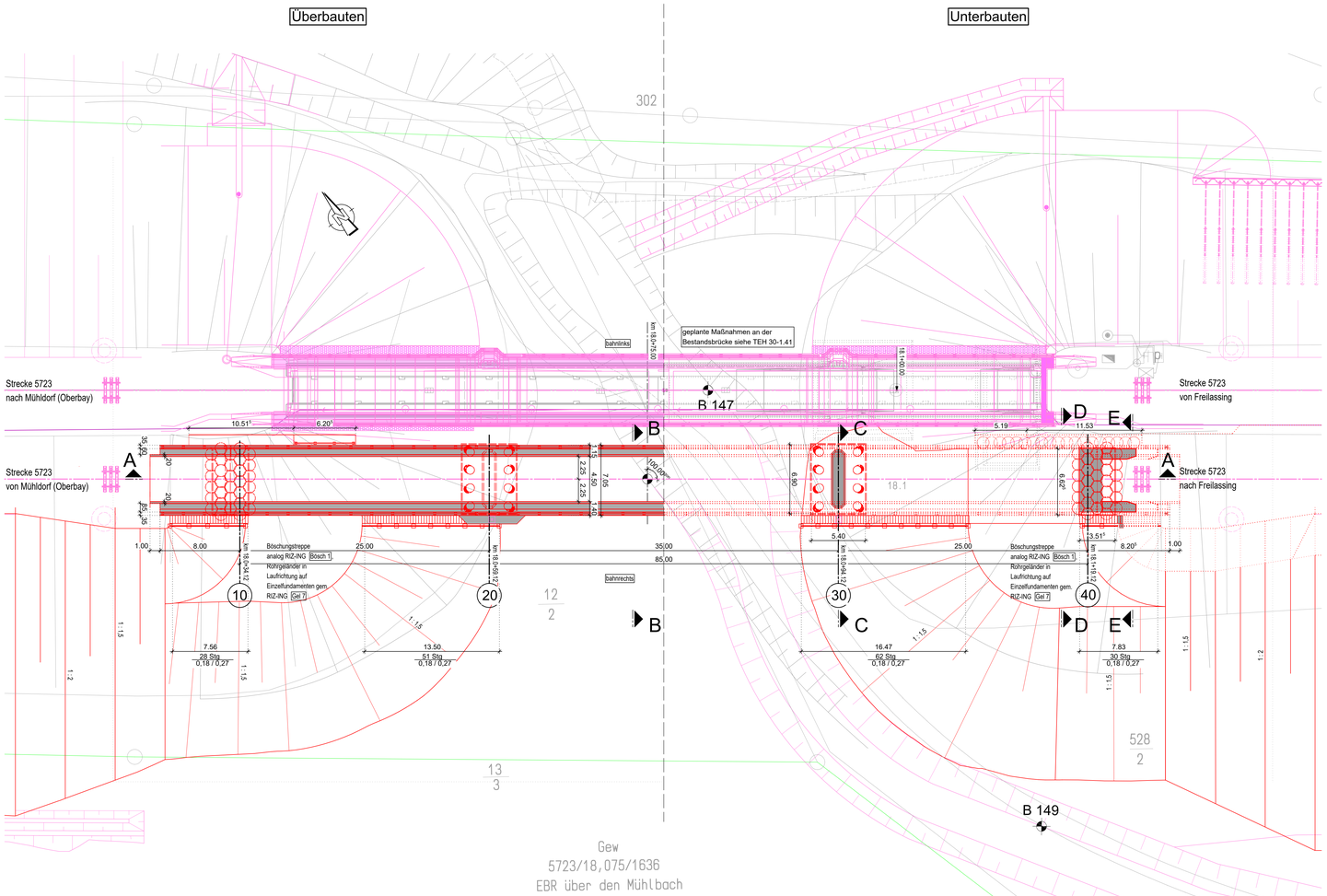
Ansicht von Südwesten
M=1:100



Draufsicht
M=1:200



Darstellung der Boden - und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht der GTU Ingenieurgesellschaft Geotechnischer Bericht vom 21. Juni 2021

Bodenkennwerte

Bauteil	Boden -art	Bodengruppe DIN 18195	γ [kN/m³]	γ' [kN/m³]	γ'_r [°]	cal c' [kN/m²]	$E_{s,k}$ [MN/m²]
Gründung	siehe Baugrundgutachten						
WL-Hinterfüllung	siehe Baugrundgutachten						

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Beton-festigkeit	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims	C25/30(LP)	XC4, XF1, WF	f_{ck}: 0,3/0,5	—	B500B	—
Überbau	C35/45	XC4, XF1, WF	f_{ck}: 0,3/0,5	S355J2+N	B500B	—
Widerlager	C30/37	XC4, XF1, WF	f_{ck}: 0,3/0,5	—	B500B	—
Pfeiler	C30/37	XC4, XF1, WF	f_{ck}: 0,3/0,5	—	B500B	—
Fundamente	C30/37	XC2, WF	f_{ck}: 0,3/0,5	—	B500B	—
Bohrpfähle	C30/37	XC2, WF	f_{ck}: 0,3/0,5	—	B500B	—
Flügel / Stützwände	C30/37	XC4, XF1, WF	f_{ck}: 0,3/0,5	—	B500B	—
Geländer	—	—		S235JR	—	—
Spundwand	—	—		S240GP	—	—
Vorspannung *	~~– längs / quer –~~					

* nicht zutreffendes streichen

Sichtflächen der Bauwerke

Widerlager / Flügelwände / Kappengesims
- alle sichtbaren Flächen sind in Stahlbetonqualität (SB2) herzustellen
- glatte Schalung (nach ZTV-Ing Teil 3, Abs. 2) ohne Holzstruktur aus großflächigen Schalungsplatten mit leicht saugender Filmbeschichtung
- Schalungsstöße sind zu verkitten, abzukleben und so anzuordnern, dass sich ein gleichmäßiges Stoßraster ergibt
- alle sichtbaren Flächen erhalten ein zugelassenes Anti-Graffiti-Schutz-System
- alle sichtbaren Kanten mit 1,5/1,5cm brechen

Abdichtung

nach Ril 804.6101 Abs. 4 (2) und Abs. 10

Bauwerkshinterfüllung

in Anlehnung an Ril 836.4106 A01, Bild 3 zementstab.

sonstige Hinweise

Erdung nach Ril 997.02 und 804.9030

Messbolzen nach ZTV-Ing

Anbringung von Fledermauskästen (8 Stück)

Legende

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Grenze DB-Netz
- Telekommunikation
- Ansatzpunkt Bohrprofil
- Stahlbeton
- Entwässerung
- Planung anderer Gewerke

Bauwerksdaten

Bauart Bestand	Gewölbebauwerk
Bauart Neubau	dreifeldrige Stahlverbund-Deckbrücke
Streckenklasse	D4
Einwirkungen	LM 71, α=1,21, SW/0
Geschwindigkeit	v = 160 km/h
Einzelstützweite	25 / 35 / 25 m
Breite zwischen Geländern	6,57 m
lichte Weite zw. WL	23,64 / 33,90 / 23,64 m
kleinste lichte Höhe [lh]	≥ 2,81 m
Bauhöhe [hb]	3,06 m
Konstruktionshöhe [hk]	3,06 m
Kreuzungswinkel	100,00 gon
Brückenfläche	713,49 m²

Planungsgrundlagen

	Ersteller	Stand
Trassierung	Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1	10/2022
Vermessung	DB International GmbH	01/2014
Vorplanung	DB E&C, Region Süd, München	11/2019
Baugrundgutachten	GTU Ingenieurgesellschaft, Hannover	05/2021

Korrosionsschutz

nach Ril 804.6201 und Ril 804.9011 sowie ZTV-Ing Teil 4, Abschnitt 3

Das Bauwerk liegt in der Windzone 1 und in keiner Erdbebenzone.

Zugehörige Pläne

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1628-001	Bauwerksplan Teil 1
ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1628-002	Bauwerksplan Teil 2
ABS38-3-301-EP-EÜ-BP-1628-001	Bauphasenplan

Alle örtlich gebundenen Maße sind vor der Bauausführung vor Ort zu überprüfen.

Endgültige Abmessungen nach statisch-konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Bauwerksplan Teil 1
- gilt nur in Verbindung mit Bauwerksplan Teil 2-

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
ab	Gleichstellung	IBJ	10/2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

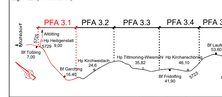
Bauher: DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Süd, I.NI-S-C-B ABS 38 Ost, Richelstraße 3, 80634 München — München, Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB NETZE — Ort, Datum, Unterschrift

Planung: Ingenieurgemeinschaft ABS38-PFA3.1, Büroanschrift: Bayerstraße 73, 80335 München, Telefon: 0049 (0)89/38-37, E-Mail: ekc38_pfa3.1@bj-ing.de — Leipzig, Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer (AN): BHI IBJ — Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):



Projektnummer DB:	G.016176533		
BIM-Datencodierung:			
Planzeichen:	lb		
Planart:	Entwurfsplanung		
Höhen- und Koordinatensystem:	DB_REF 2003 / DB_REF 2003		
Einwirkungen (Lastmodell):	LM 71 ; SW/0; alpha=1,21		
Bauwerksnummer: 5|7|2|3|✱|0|1|8|✱|0|7|5|✱|3|4|4|1|0|0	Bitt-Kenziffer: 1636	Barcodenummer:	Entwurfsgeschwindigkeit: v = 160 km/h
Strecke: 5723	Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3. Tüßling-Freilassing		Kilometer: 18,075

M 1:100, M1:200				
EP	Erstellt	03/2023	Gruzdev	
	Geprüft	03/2023	Dimler	
	Freigegeben	03/2023	Dimler	
	Datum	Name		

Bauwerksplan Teil 1
km 7,300 - km 19,443
EÜ km 18,075 Mühlbach, Brunnthaler Graben
TEH 30-1.23

ABS38-3-301-EP-EÜ-BA-1628-001 | ab | 16.1.1.18.7.1.1